

橋梁点検結果の公表について

1. 背景

小清水町が管理する橋梁は現在66橋あります。

現在は建設後50年を経過する橋梁はありませんが、20年後には全体の約3割に増加し、今後、老朽化した橋梁の修繕・架替えに要する経費も増大することが予想されます。

このことから、橋梁の計画的な修繕対策を行い、可能な限りコスト縮減への取り組みが不可欠となります。

2. 目的

道路交通の安全性を確保する上で、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画策定事業費補助制度を活用して、橋梁点検による橋梁の健全度を把握し、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

3. 取り組み

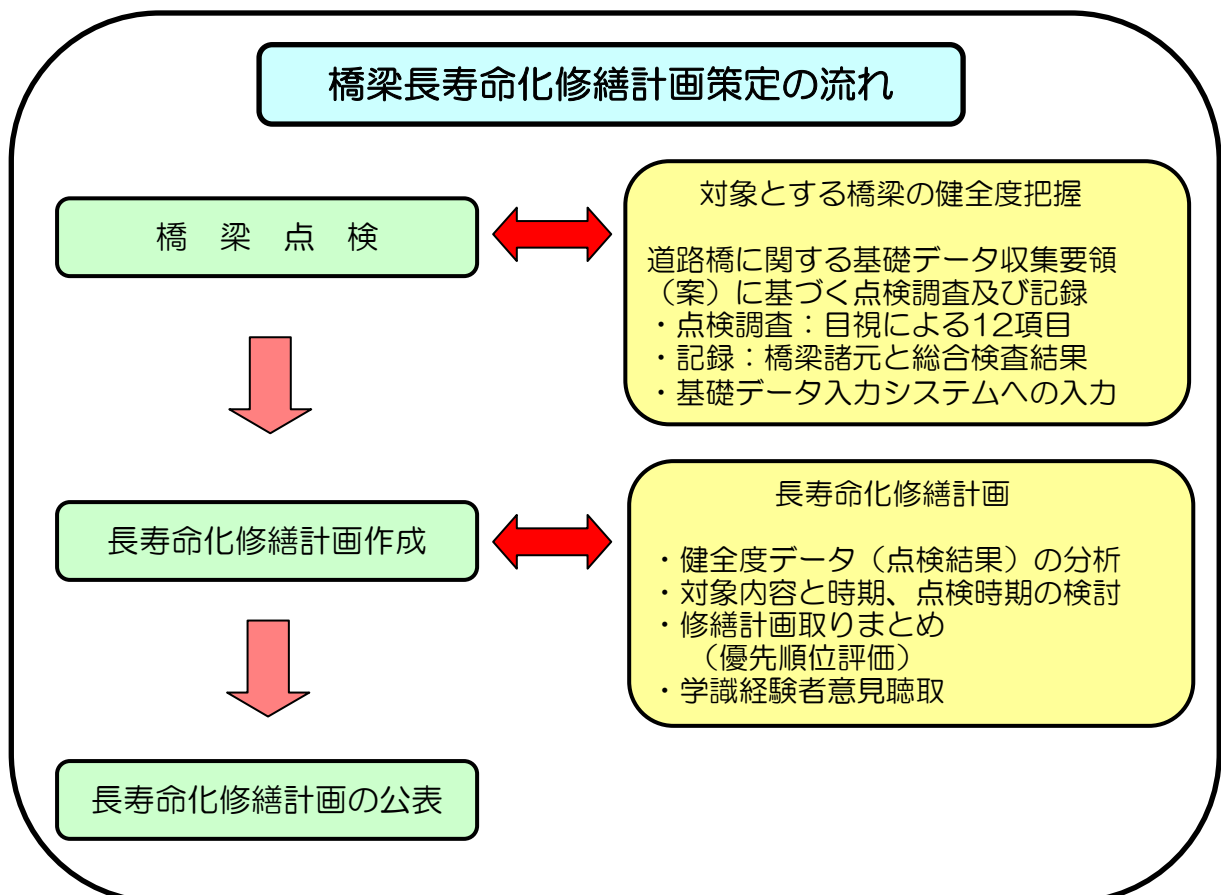
計画策定に先立ち、平成22年度から平成23年度までに対象橋梁の点検を行い、平成24年度に「小清水町橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、対策優先順位や対策方法を明確にします。

○橋梁点検

平成22年度 24橋、平成23年度 42橋

○計画策定

平成24年度 66橋



■ 橋梁の現状

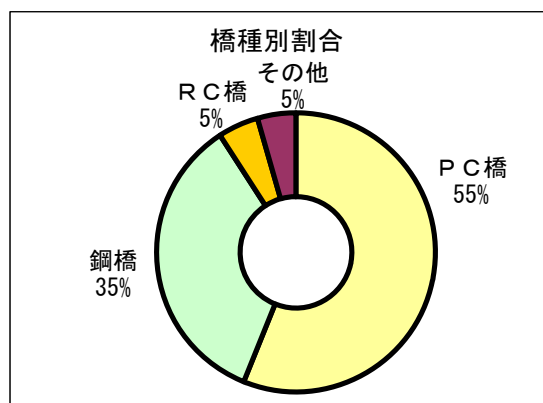
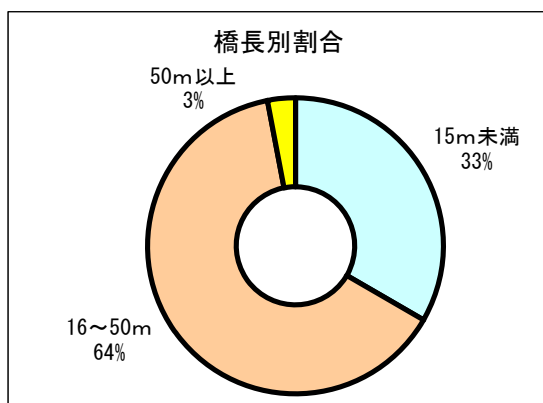
町内には止別川を中心に中小河川があり、これらの河川に架かる橋は66橋に上る。

最長の橋梁は、オホーツク海岸道路の止別川河口に架かる59.51mの「北4号橋」、また、最も古い橋梁は昭和39年に架設された「上徳開拓第1橋」である。

(1) 橋の延長及び種類（構造）

橋長別では、15m未満の橋梁が22橋、15～50mの橋梁が42橋、50m以上の橋梁が2橋となっている。

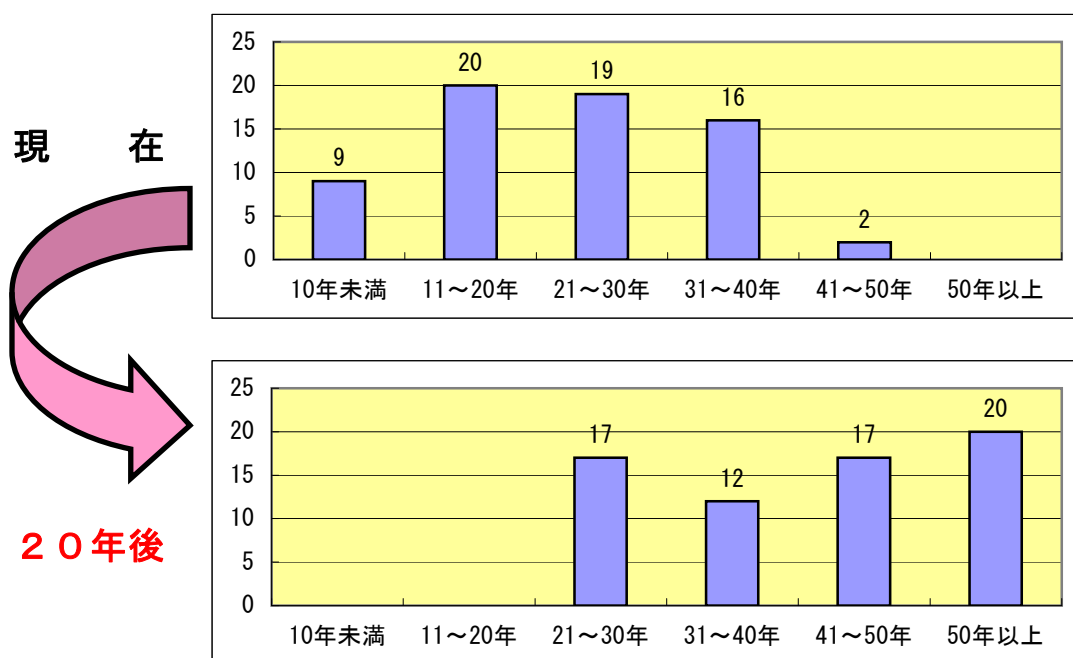
橋種別では、PC橋が37橋、鋼橋が23橋、RC橋が3橋、その他が3橋となっている。



(2) 供用年数

橋梁の建設年代は、1980年代が19橋と最も多く、次に2000年代が17橋、1970年代が16橋、90年代が12橋、60年代が2橋となっている。

現在、建設後50年を経過する橋梁はありませんが、10年後には2橋、20年後には全体の約3割にあたる20橋に増加する。



■ 橋梁点検結果

平成22年度は、24橋について点検を行いました。(詳細は別紙)

点検した橋梁の健全度の把握を行ったところ、通行止め・通行規制を要するような緊急な対策が必要とされる橋梁はありませんでしたが、橋梁を良好な状態に保つために、日常的な維持管理として、パトロール等実施していきます。

(1)点検方法

本業務の点検は、北海道の橋梁点検で使用されている「橋梁維持管理マニュアル」(平成16年4月(財)北海道建設技術センター)の評価手法に基づき、遠望目視による方法で実施。

○点検対象部位

点検は下表に記載する対象部位を橋上または橋下から肉眼および望遠鏡等による遠望目視とし、可能な箇所は極力近接目視により行っています。

重要部位 (部材)							その他部位 (部材)										
上部工		下部工		支 承			伸縮装置	落橋防止装置	橋 面 工				そ の 他				
主桁	副部材	床版	躯体	基礎	本体	モルタル			アンカー	舗装	地覆	縁石	防護柵	排水装置	点検施設	遮音施設	照明施設

○損傷程度判定区分

損傷度の判定区分を下表に示す。

判定区分	一 般 的 状 況
I	損傷が著しく、交通安全確保の支障となる恐れがある。
II	損傷が大きく、詳細調査を実施し補修の要否の検討を行う必要がある。
III	損傷が認められ、追跡調査を行う必要がある。
IV	損傷が認められ、その程度を記録する必要がある。
OK	点検の結果から、損傷は認められない。

橋 梁 点 検 結 果 一 覧

橋梁番号	橋梁名	路線名	交差物・河川名等	橋長(m)	完成年	供用年数	損傷部位(重要部位)	損傷状況	今後の対応	重要部位最大損傷評価
2	清流橋	小清水市街総合センター通り	止別川	21.35	1984	26	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 基礎(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁: 局部的表面錆 床版: 遊離石灰析出 橋台: 鉄筋露出他 基礎: 洗掘, 杭露出 支承: 局部的表面錆 モルタル: 割れ アンカー: 局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査 補修要否検討 追跡調査	Ⅱ
3	青雲橋	小清水市街高校学園通り	止別川	25.56	1989	21	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 支承(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁: 局部腐食 床版: 遊離石灰析出 橋台: 鉄筋露出 支承: 上沓接触 アンカー: 局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 詳細調査 追跡調査	Ⅱ
5	18線橋(1径間)	18線北道路	止別川	51.10	1978	32	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 支承(Ⅲ)	主桁: 局部的表面錆 床版: 遊離石灰析出 支承: 局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査	Ⅲ
	主桁(Ⅲ)						主桁: 局部的表面錆	追跡調査		
9	19線第2橋	19線道路	止別川	24.40	1975	35	主桁(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 基礎(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁: 局部的表面錆 橋台: 鉄筋露出 基礎: 洗掘 支承: 局部的表面錆 支承アンカー: 局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査	Ⅲ
12	倉栄第2橋	美和倉栄中央道路	ツッポチ川	24.15	1979	31	主桁(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁: 局部的表面錆 支承: 局部的表面錆 支承アンカー: 局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査	Ⅲ
13	北4号橋(1径間)	オホーツク海岸道路	止別川	59.51	1985	25	橋台(Ⅲ) 支承(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅱ)	橋台: ひび割れ 遊離石灰析出 支承: 腐食 支承アンカー: 腐食	追跡調査 詳細調査 詳細調査	Ⅱ
	支承(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅱ)						支承: 腐食 支承アンカー: 腐食	詳細調査 詳細調査		
18	南1号橋	南1号基幹道路	止別川	35.80	1985	25	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁: 局部的表面錆 床版: 遊離石灰析出 橋台: 遊離石灰析出 支承: 局部的表面錆 アンカー: 局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査	Ⅲ

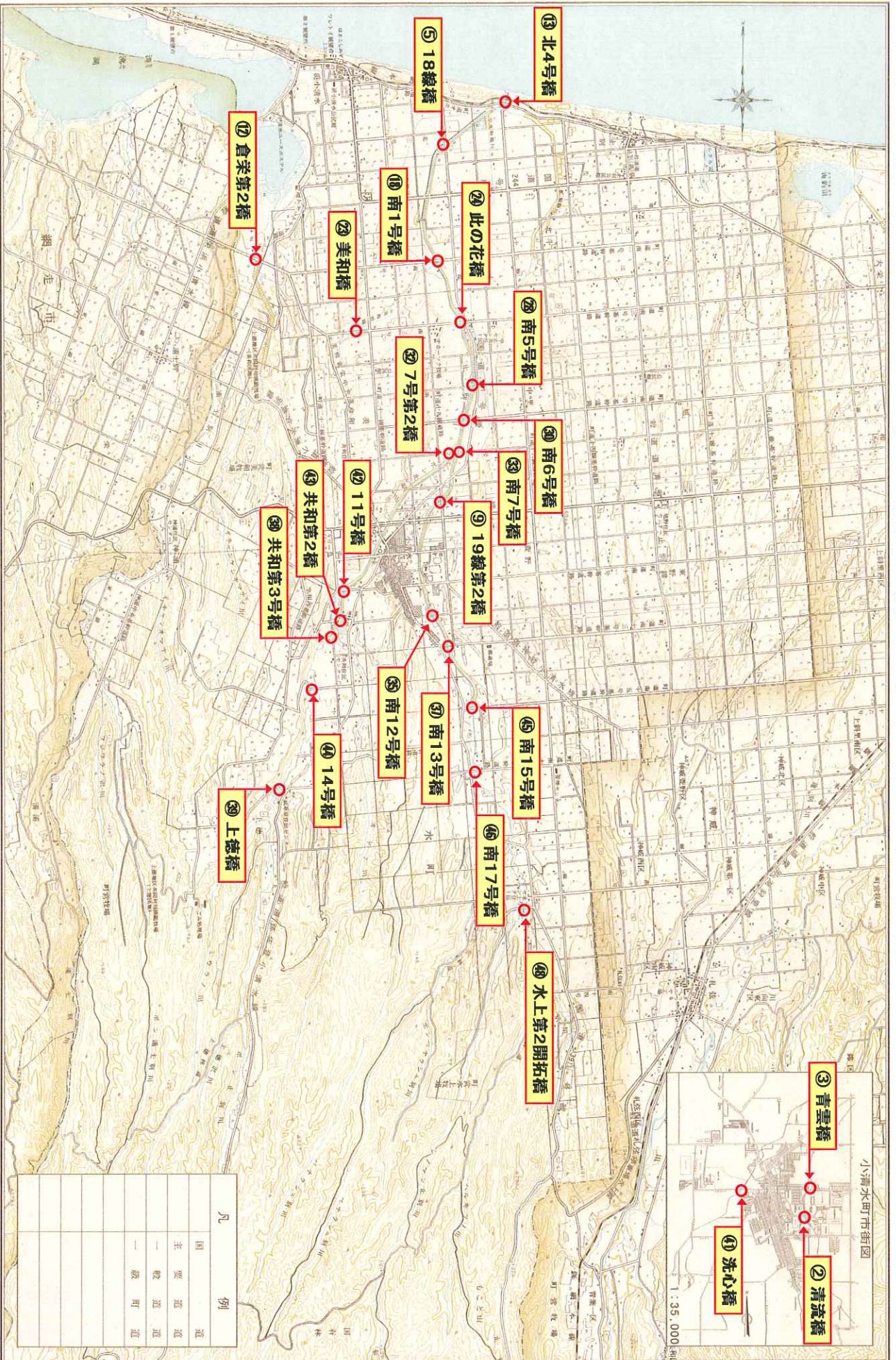
橋 梁 点 検 結 果 一 覧

橋梁番号	橋梁名	路線名	交差物・河川名等	橋長(m)	完成年	供用年数	損傷部位 (重要部位)	損傷状況	今後の対応	重要部位 最大 損傷評価
23	美和橋	南3号基幹道路	美和幹線川	23.76	1980	30	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁:局部的腐食 床版:遊離石灰析出 支承:局部的表面錆 支承アンカー:局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査	Ⅲ
24	此の花橋	南3号基幹道路	止別川	30.90	1973	37	主桁(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁:局部的表面錆 橋台:遊離石灰析出 支承:局部的表面錆 支承モルタル:割れ 支承アンカー:局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 補修要否検討 追跡調査	Ⅱ
29	南5号橋	南5号道路	止別川	38.60	1997	13	-	-	-	Ⅳ
30	南6号橋	南6号基幹道路	止別川	35.40	1976	34	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 支承(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ) 伸縮装置(Ⅱ)	主桁:局部的表面錆 床版:遊離石灰析出 橋台:鉛直ひび割れ 支承:上沓接触 支承アンカー:局部的表面錆 伸縮装置:遊間異常	追跡調査 追跡調査 追跡調査 詳細調査 追跡調査 詳細調査	Ⅱ
32	7号第2橋	南7号道路	ポン止別川	31.50	2002	8	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ)	主桁:局部的表面錆 床版:遊離石灰析出	追跡調査 追跡調査	Ⅲ
33	南7号橋	南7号道路	止別川	30.50	2002	8	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ)	主桁:局部的表面錆 床版:遊離石灰析出	追跡調査 追跡調査	Ⅲ
35	南12号橋	南12号基幹道路	止別川	23.04	2004	6	-	-	-	OK
37	南13号橋	南13号基幹道路	止別川	25.50	1978	32	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 基礎(Ⅲ) 支承(Ⅱ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ) 伸縮装置(Ⅱ)	主桁:局部的表面錆 床版:遊離石灰析出 橋台:遊離石灰析出 基礎:洗掘 支承:上沓接触 支承モルタル:割れ 支承アンカー:局部的表面錆 伸縮装置:遊間異常	追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査 詳細調査 補修要否検討 追跡調査 詳細調査	Ⅱ
38	共和第3号橋	共和中央道路	ポン止別川	15.46	2007	3	-	-	-	Ⅳ
39	上徳橋	共和西基幹道路	ポン止別川	19.95	1979	31	主桁(Ⅲ)	主桁:局部的表面錆	追跡調査	Ⅲ

橋 梁 点 検 結 果 一 覧

橋梁番号	橋梁名	路線名	交差物・河川名等	橋長(m)	完成年	供用年数	損傷部位(重要部位)	損傷状況	今後の対応	重要部位最大損傷評価
41	洗心橋	中学学園通り	ポン止別川	15.07	1982	28	-	-	-	IV
42	11号橋	南11号西道路	ポン止別川	15.40	1981	29	主桁(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁：局部的表面錆 橋台：鉄筋露出 支承：局部的表面錆 支承モルタル：割れ 支承アンカー：局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 追跡調査 補修要否検討 追跡調査	Ⅱ
43	共和第2橋	共和第1道路	ポン止別川	20.30	2010	0	-	-	-	OK
44	14号橋	南14号道路	ポン止別川	15.46	1982	28	床版(Ⅲ) 橋台(Ⅱ) 支承(Ⅲ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	床版：遊離石灰析出 橋台：水平ひび割れ 支承：局部的表面錆 支承モルタル：割れ 支承アンカー：局部的表面錆	追跡調査 詳細調査 追跡調査 補修要否検討 追跡調査	Ⅱ
45	南15号橋	南15号基幹道路	止別川	19.52	1979	31	主桁(Ⅲ) 床版(Ⅲ) 橋台(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅳ)	主桁：局部的表面錆 床版：遊離石灰析出 橋台：鉄筋露出他 支承：局部的表面錆 支承モルタル：割れ 支承アンカー：ゆるみの疑い	追跡調査 追跡調査 追跡調査 追跡調査 補修要否検討 継続監視または追跡調査	Ⅱ
46	南17号橋	17号基幹道路	止別川	18.82	1984	26	主桁(Ⅲ) 支承(Ⅲ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	主桁：局部的表面錆 支承：局部的表面錆 支承モルタル：割れ 支承アンカー：局部的表面錆	追跡調査 追跡調査 補修要否検討 追跡調査	Ⅱ
48	水上第2開拓橋	町営水上牧場道路	止別川	15.46	1982	28	支承(Ⅱ) 支承モルタル(Ⅱ) 支承アンカー(Ⅲ)	支承：局部的腐食 支承モルタル：割れ 支承アンカー：局部的表面錆	補修要否検討 補修要否検討 追跡調査	Ⅱ

平成22年度橋梁点検調査位置図



凡例	
国	道
主	道
要	道
般	道
道	道
一	道
級	道
町	道
道	道